



Общество с ограниченной ответственностью

«СельСтрой Проект»

Регистрационный номер в государственном реестре
саморегулируемых организаций:

СРО-П-201-04062018

**Заказчик - Администрация Раздольненского сельсовета Новосибирского
района Новосибирской области**

**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО
УЛ. ЗАРЕЧНАЯ В С. ГУСИНЫЙ БРОД
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

09-04.2023-ПЗ

Том 1

2023



Общество с ограниченной ответственностью

«СельСтрой Проект»

Регистрационный номер в государственном реестре
саморегулируемых организаций:

СРО-П-201-04062018

**Заказчик - Администрация Раздольненского сельсовета Новосибирского
района Новосибирской области**

**РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПО
УЛ. ЗАРЕЧНАЯ В С. ГУСИНЫЙ БРОД
НОВОСИБИРСКОГО РАЙОНА
НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел 1. Пояснительная записка

09-04.2023-ПЗ

Том 1

Директор ООО «СельСтрой Проект»

Главный инженер проекта




А.А. Сиркин

Д.С. Кузнецов

2023

Обозначение	Наименование	Примечание
04-09.2023-С	Содержание	2
04-09.2023-СП	Состав проектной документации	4
04-09.2023-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	5
	1 Исходные данные и условия для подготовки проектной документации	6
	2 Сведения о климатической, географической и инженерно-геологической характеристике района капитального ремонта линейного объекта	6
	3 Описание вариантов маршрутов прохождения линейного объекта	8
	4 Сведения о линейном объекте с указанием наименования, назначения и месторасположения начального и конечного пунктов линейного объекта	8
	5 Техничко-экономическая характеристика проектируемого линейного объекта	10
	6 Сведения о земельных участках, изымаемых во временное, постоянное пользование	11
	7 Сведения о категории земель, на которых будет располагаться объект капитального строительства	11
	8 Сведения о размере средств, требующих для возмещения убытков правообладателям земляных участков	11
	9 Сведения об использованных в проекте изобретениях, результатах проведенных патентных исследований	11
	10 Сведения о наличии разработанных и согласованных специальных технических условий	12
	11 Сведения о компьютерных программах, которые использовались при выполнении расчетов конструктивных элементов строений и сооружений	12

Взам. инв. №		Подпись и дата		04-09.2023-С						
Инв. № подл.	Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
	Разработал	Махарионец			04.23	П		1	2	
	Проверил	Кузнецов			04.23					
	Н. контр	Кузнецов			04.23					
	ГИП	Кузнецов			04.23					






	12 Сведения о предполагаемых затратах, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения	12
	13 Описание принципиальных проектных решений, обеспечивающих надежность линейного объекта	12
	14 Заверение проектной документации	16
	Перечень использованных источников	17
	Приложения	18
Приложение А	Ситуационная схема объекта ремонта	19
Приложение Б	Задание на проектирование	20

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата	04-09.2023-ПЗ			2

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

для объекта: «Ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная в с. Гусиный Брод
Новосибирского района Новосибирской области»

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	04-09.2023-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
2	04-09.2023-ТКР	Раздел 3. Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения	
3	04-09.2023-ПОС	Раздел 5. Проект организации строительства	
4	04-09.2023-СМ	Раздел 9. Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства	

Взам. инв. №											
Подпись и дата											
Инв. № подл.								04-09.2023-СП			
		Изм.	Кол.у	Лист	№до	Подп.	Дата				
		Разработал	Махарынец				04.23	Состав проектной документации	Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Кузнецов				04.23		П	1	1
									 СельСтрой Проект		
Н. контр	Кузнецов				04.23						
ГИП	Кузнецов				04.23						

Раздел 1. Пояснительная записка

Настоящая проектная документация разработана на основании Муниципального контракта № **09** от **26.01.2023** г. с *администрацией Раздольненского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области*. Техническим заданием предусматривается составление проектной документации на объект: *«Ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная в с. Гусиный Брод Новосибирского района Новосибирской области»*.

Проектировщик — ООО "СельСтрой Проект", 630099, г. Новосибирск, ул. Ядринцевская 71, оф. 12, право на выполнение проектных работ предоставлено на основании выписки из реестра саморегулируемой организацией Ассоциация профессиональных проектировщиков Сибири, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-П-201-04062018.

Основания для разработки проекта:

- Муниципальный контракт № 09 от 26.01.2023 г.
- Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015 г. №22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 - 2027 годах».

Прилагаемые исходные данные и условия для подготовки проектной документации:

- Задание на проектирование от 26.01.2023 г.;
- Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ООО «СельСтрой Проект» в январе 2023 г. Право на проведение инженерно-геодезических изысканий предоставлено на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организацией Ассоциация «национальное объединение изыскателей «Альянс развитие» от 01 февраля 2022 г, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-И-046-23072019.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>Инженерно-геодезические изыскания, выполняемые</p> <p>ООО «СельСтрой Проект» в январе 2023 г. Право на проведение инженерно-геодезических изысканий предоставлено на основании выписки из реестра членов саморегулируемой организацией Ассоциация «национальное объединение изыскателей «Альянс развитие» от 01 февраля 2022 г, регистрационный номер в государственном реестре саморегулируемых организаций: СРО-И-046-23072019.</p>					
			<p>04-09.2023-ПЗ</p>					
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата

- Задание на проектирование;

2 СВЕДЕНИЯ О КЛИМАТИЧЕСКОЙ, ГЕОГРАФИЧЕСКОЙ И ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКОЙ ХАРАКТЕРИСТИКЕ РАЙОНА КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Местоположение районов ремонта

В административном отношении исследуемый участок расположен на территории Новосибирского района Новосибирской области. Расстояние до г. Новосибирск – 25 км.

Климат

Описание климатических условий района проектирования приводится по СП 131.13330.2020.

Климатические характеристики приведены по метеостанции в г. Новосибирск.

Климат района ремонта резко континентальный с суровой и длительной зимой и коротким жарким летом. По схеме дорожно-климатического районирования, согласно СП 131.13330.2020, район относится к зоне III₁ с умеренно континентальным климатом. Климатический район и подрайон – I-IV, ветровой район – III в соответствии с СП 20.13330.2016 (нормативное давление ветра – 0,38 кПа), снеговой район – III в соответствии с СП 20.13330.2016 (расчетная снеговая нагрузка на 1 м² горизонтальной поверхности земли – 1,5 кПа), район по толщине гололедной стенки – II в соответствии с СП 20.13330.2016 (толщина стенки гололеда – 5 мм), сейсмичность района – менее 6 баллов в соответствии с СП 14.13330.2018. Открытое положение с севера позволяет проникать арктическим массам на юг. Весной эти вторжения вызывают сильные похолодания. Среднегодовая температура воздуха имеет положительное значение (+1,3°C). В

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	<p>нагрузка на 1 м² горизонтальной поверхности земли – 1,5 кПа), район по толщине гололедной стенки – II в соответствии с СП 20.13330.2016 (толщина стенки гололеда – 5 мм), сейсмичность района – менее 6 баллов в соответствии с СП 14.13330.2018. Открытое положение с севера позволяет проникать арктическим массам на юг. Весной эти вторжения вызывают сильные похолодания. Среднегодовая температура воздуха имеет положительное значение (+1,3°C). В</p>							
							04-09.2023-ПЗ		Лист	
									32	
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата					

	разрушения устойчивого снежного покрова			8
10	Наибольшая высота снежного покрова, см	-	52	Новосибирск
11	Средняя высота из наибольших высот снежного покрова, см	-	37	Новосибирск

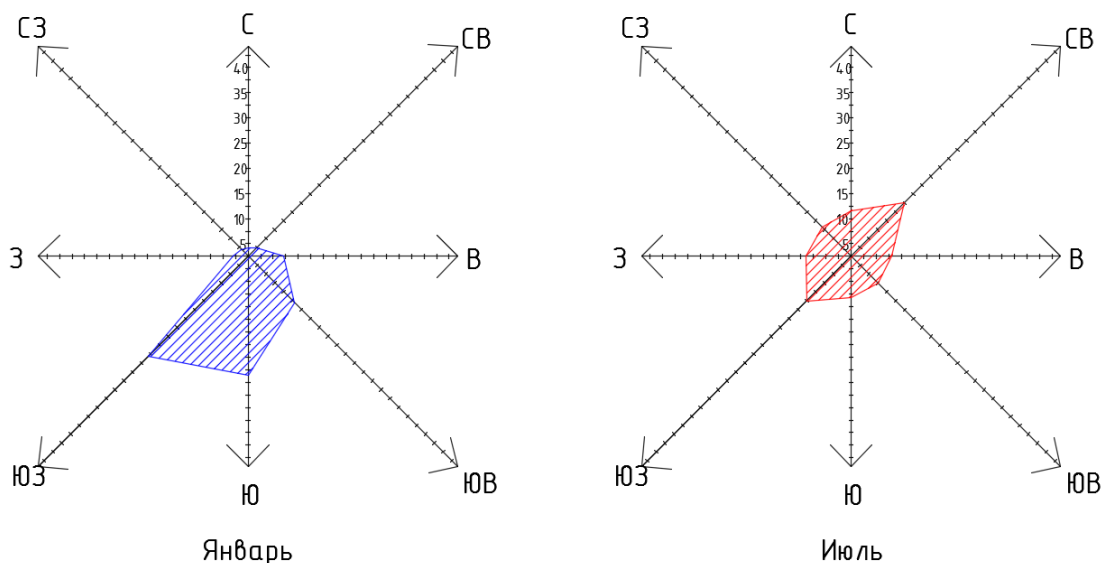


Рис. 1 – Роза ветров

3 ОПИСАНИЕ ВАРИАНТОВ МАРШРУТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА ПО ТЕРРИТОРИИ РАЙОНА СТРОИТЕЛЬСТВА. ОБОСНОВАНИЕ ВЫБРАННОГО ВАРИАНТА

Начало трассы 2 по ул. Заречная ПК0+00 соответствует примыканию к оси трассы 1.

Граница работ трассы 2 по ул. Заречная ПК0+02,25 соответствует примыканию к трассе 1.

Конец трассы 2 и граница работ по ул. Заречная ПК1+65,40 соответствует примыканию к автомобильной дороге "50К-19Р".

Строительная длина составила 0,1654 км.

Идентификационные сведения об линейном объекте

Проектируемый объект: ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная в с. Гусиный Брод Новосибирского района Новосибирской области.

В таблице 3 приведены идентификационные признаки проектируемого объекта.

Таблица 3 - Идентификационные признаки проектируемого объекта

№ п/п	Наименование	Показатель	Норматив
1	Категория дороги	Проезд, местная дорога	СП 42.13330.2016
2	Назначение	Обеспечивают непосредственный подъезд к участкам жилой, производственной и общественной застройки; обеспечивают связи жилых и производственных территорий, обслуживают производственные территории	СП 42.13330.2016
	Функциональное назначение	Автомобильные дороги в границах населенных пунктов – проезд – код 20.1.8.6; местная дорога – код 20.1.8.4	Классификатор объектов капитального строительства от 10.07.2020 №374/пр
	Функциональное назначение	Автомобильная дорога общего пользования, обычная	Классификация ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» от 08.11.2007 г. №257-ФЗ

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

04-09.2023-ПЗ

Лист

35

3	Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры и к другим объектам, функционально-технологические особенности которых влияют на их безопасность	Объект транспортной инфраструктуры	-
4	Возможность опасных природных процессов и явлений и техногенных воздействий на территории, на которой будут осуществляться строительство, реконструкция и эксплуатация здания или сооружения	Сейсмичность района – менее 6 баллов шкалы MSK-64. Опасные природные воздействия отсутствуют	СП 115.13330.2016, карты ОСР-2015
5	Принадлежность к опасным производственным объектам	Не относится	№116-ФЗ от 21.07.1997
6	Пожарная и взрывопожарная опасность	Не классифицируется	-
7	Наличие помещений с постоянным пребыванием людей	Отсутствуют	-
8	Уровень ответственности	Нормальный	№384-08.-ФЗ от 30.12.2009

5 ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА

Для проектируемой автомобильной дороги в соответствии с заданием на разработку проектной документации определены технические нормативы категории – «Проезд, местная дорога». Геометрические параметры приняты в соответствии с заданием на проектирование, расчетные параметры – согласно СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» актуализированная редакция СНИП 2.07.01-89*.

Технико-экономические показатели по ремонту автодороги приняты согласно ГОСТ 33100-2014 (Приложение Е) и представлены в таблице 4.

Таблица 4 – Перечень основных технико-экономических показателей автомобильной дороги по ул. Заречная.

№ п/п	Наименование показателей	Значение	
		Трасса 1	Трасса 2
1	Вид работ	Ремонт	Ремонт

Взам. инв. №		Подпись и дата		Инв. № подл.		04-09.2023-ПЗ					Лист
						36					
	Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата					

2	Категория дороги	Проезд	Местная дорога	11
3	Расчетная скорость, км/ч	30	30	
4	Строительная длина, км	0,937	0,1654	
5	Количество полос движения, шт	1	2	
6	Ширина проезжей части, м	4,5	5,5	
7	Ширина земляного полотна, м	6,0	6,0	
8	Тип дорожной одежды	Переходный	Переходный	
9	Вид покрытия проезжей части	Щебеночно-песчаная смесь С1	Щебеночно-песчаная смесь С1	
10	Расчетные нагрузки: для автомобильной дороги – для искусственных сооружений	-	-	
11	Искусственные сооружения, шт./м ²	-	-	
12	Транспортные развязки, шт.: примыкания/пересечения/съезды к домам	6/-/-	2/-/-	
13	Здания и сооружения дорожной и автотранспортной службы, шт	-	-	

6 СВЕДЕНИЯ О ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКАХ, ИЗЫМАЕМЫХ ВО ВРЕМЕННОЕ, ПОСТОЯННОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ

Проектными решениями предусмотрен ремонт автомобильных дорог в границах существующего постоянного отвода земель.

7 СВЕДЕНИЯ О КАТЕГОРИИ ЗЕМЕЛЬ, НА КОТОРЫХ БУДЕТ РАСПОЛАГАТЬСЯ ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА

Ремонт автомобильных дорог по ул. Заречная будет выполняться на территории земель в с. Гусиный Брод Новосибирского района Новосибирской области.

8 СВЕДЕНИЯ О РАЗМЕРЕ СРЕДСТВ, ТРЕБУЮЩИХ ДЛЯ ВОЗМЕЩЕНИЯ УБЫТКОВ ПРАВООБЛАДАТЕЛЯМ ЗЕМЛЯНЫХ УЧАСТКОВ

Дополнительный отвод для ремонта автомобильной дороги не предусматривается. Средства для возмещения убытков правообладателям земляных участков не требуются.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						04-09.2023-ПЗ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		37

9 СВЕДЕНИЯ ОБ ИСПОЛЬЗОВАННЫХ В ПРОЕКТЕ ИЗОБРЕТЕНИЯХ, РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕННЫХ ПАТЕНТНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ

12

В данной проектной документации изобретения, а также результаты проведенных патентных исследований не использовались.

10 СВЕДЕНИЯ О НАЛИЧИИ РАЗРАБОТАННЫХ И СОГЛАСОВАННЫХ СПЕЦИАЛЬНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ

В данном проекте нет необходимости разработки и согласований специальных технических условий.

11 СВЕДЕНИЯ О КОМПЬЮТЕРНЫХ ПРОГРАММАХ, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАСЧЕТОВ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ СТРОЕНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

При проектировании данного объекта при составлении цифровой модели местности, трассировании, подсчете объемов земляных работ, площадей дорожной одежды использовался программный комплекс «Credo Дороги 2016». Чертежи выполнены при помощи стандартных графических редакторов.

12 СВЕДЕНИЯ О ПРЕДПОЛАГАЕМЫХ ЗАТРАТАХ, СВЯЗАННЫХ СО СНОСОМ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ПЕРЕСЕЛЕНИЕМ ЛЮДЕЙ, ПЕРЕНОСОМ СЕТЕЙ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ

Данной проектной документацией затрат, связанных со сносом зданий и сооружений, переселением людей, переносом сетей инженерно-технического обеспечения не предусмотрено.

13 ОПИСАНИЕ ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ НАДЕЖНОСТЬ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА, НАМЕЧАЕМЫЕ ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПЛАНИРУЕМЫЕ СРОКИ ВВОДА ИХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Подготовительные работы

До начала производства основных строительно-монтажных работ необходимо выполнить полный комплекс работ подготовительного периода:

1. Подготовить к работе грузовую и дорожно-строительную технику.

Взам. инв. №	<div>ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ НАДЕЖНОСТЬ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА, ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВА, НАМЕЧАЕМЫЕ ЭТАПЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И ПЛАНИРУЕМЫЕ СРОКИ ВВОДА ИХ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ</div>										
Подпись и дата	<div>Подготовительные работы</div> <div>До начала производства основных строительно-монтажных работ необходимо выполнить полный комплекс работ подготовительного периода:</div> <div>1. Подготовить к работе грузовую и дорожно-строительную технику.</div>										
Инв. № подл.							04-09.2023-ПЗ				Лист
											38
	Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата					

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 78‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 600,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 361,0 м.

Участок проектирования по ул. Заречная трасса 2 относится к категории автомобильной дороги «Местная дорога», согласно СП 42.13330.2016.

Начало трассы 2 по ул. Заречная ПК0+00 соответствует примыканию к оси трассы 1.

Граница работ трассы 2 по ул. Заречная ПК0+02,25 соответствует примыканию к трассе 1.

Конец трассы 2 и граница работ по ул. Заречная ПК1+65,40 соответствует примыканию к автомобильной дороге "50К-19Р".

Строительная длина составила 0,163 км.

Всего по трассе назначено 2 угла поворота. Наименьший радиус составил 30 м, наибольший радиус - 200 м. Наибольший угол поворота трассы составил 68°26'47", наименьший угол поворота составил 3°05'45".

Длина круговых кривых – 46,65 м (28,2%), длина прямолинейных участков – 118,75 м (71,8%). Переходные кривые отсутствуют.

Продольный профиль был запроектирован исходя из поперечного и продольного выравнивания с устройством дополнительного слоя из ЩПС С1.

Линия руководящих отметок построена с учетом исправления поперечных и продольных уклонов, рабочая отметка продольного профиля определена толщиной слоя покрытия 0,15 м.

Продольный профиль выполнен с помощью сплайнового метода - переломы выпуклыми и вогнутыми вертикальными кривыми. Максимальный продольный уклон составил 128‰, минимальный радиус вписанной выпуклой вертикальной кривой – 1240,0 м, минимальный радиус вписанной вогнутой вертикальной кривой – 1081,0 м.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

04-09.2023-ПЗ

Лист

40

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.	<p>ул. Заречная трасса 2</p> <ul style="list-style-type: none">- ширина проезжей части – 5,5 м;- ширина земляного полотна – 6,5 м;- число полос движения – 2,0;- ширина обочины – 2х0,5 м;- поперечный уклон проезжей части - 30 ‰;- поперечный уклон обочин - 50 ‰;- виражи и уширения – отсутствуют.					
			<div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div><div>Изм.</div><div>Кол.уч</div><div>Лист</div><div>№док</div><div>Подп.</div><div>Дата</div></div>					
<div>04-09.2023-ПЗ</div>								
<div>Лист</div> <div>41</div>								

Участок автомобильной дороги по ул. Заречная трасса 1 имеет 6 примыканий. Устройство призм сгона не предусмотрено.

Участок автомобильной дороги по ул. Заречная трасса 2 имеет 2 примыкания. Устройство призм сгона не предусмотрено. Дорожная одежда на примыканиях принята по типу основной дороги.

14 ЗАВЕРЕНИЕ ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Проектная документация разработана в соответствии с градостроительным планом земельного участка, заданием на проектирование, градостроительным регламентом, документами об использовании земельного участка для строительства, техническими регламентами, в том числе устанавливающими требования по обеспечению безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих к ним территорий, и с соблюдением технических условий.

Главный инженер проекта



Д.С. Кузнецов

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата	04-09.2023-ПЗ			42

ОДМ 218.6.019-2016 – Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ.

[illegible]

ПРИЛОЖЕНИЯ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

						04-09.2023-ПЗ	Лист
							44
Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата		

Инв. № подл.	Подпись, и дата	Взам. инв. №	Согласовано			

Приложение А – Ситуационная схема



Изм	Колуч	Лист	Недок	Подпись	Дата

09-04.2023

УТВЕРЖДАЮ

Глава Раздольненского сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области

В.С. Швачунов

«26» января 2023 г.

ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

1. Наименование и местоположение проектируемого объекта	Ремонт автомобильной дороги по ул. Заречная в с. Гусиный Брод Новосибирского района Новосибирской области
2. Основание для проектирования	- Муниципальный контракт № 08 от 26.01.2023 г - Постановление Правительства Новосибирской области от 23.01.2015г. №22-п «Об утверждении государственной программы Новосибирской области «Развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения в Новосибирской области» в 2015 – 2027 годах»
3. Организация – заказчик проектных работ	Администрация Раздольненского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
4. Вид строительства	Ремонт
5. Стадийность проектирования	Проектная документация
6. Источник финансирования	Бюджет Раздольненского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области (100%)
7. Исходные данные для проектирования	Правоустанавливающие документы на объект проектирования согласно требованиям п.10 б Постановления правительства №87
8. Начало проектируемого участка по ул. Заречная: Трасса 1 Трасса 2	соответствует примыканию в районе жилого дома №26. соответствует примыканию к оси трассы 1.
9. Конец проектируемого участка по ул. Заречная: Трасса 1 Трасса 2	соответствует примыканию к ул. Школьная. соответствует примыканию к автомобильной дороге "50К-19Р".
10. Техничко-экономические показатели объекта:	
Ул. Заречная трасса 1 - категория дороги - строительная длина, км - расчетная скорость, км/ч - число полос движения, шт - ширина проезжей части, м - ширина земляного полотна, м - тип дорожной одежды - вид покрытия	Проезд (уточняется проектом) 0,937 (уточняется проектом) 30 (уточняется проектом) 1 (уточняется проектом) 4,5 (уточняется проектом) 5,5 Переходный Щебеночно-песчаная смесь С1
Ул. Заречная трасса 2 - категория дороги - строительная длина, км	Местная дорога (уточняется проектом) 0,163 (уточняется проектом)

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

04-09.2023-ПЗ

Лист

46

- расчетная скорость, км/ч - число полос движения, шт - ширина проезжей части, м - ширина земляного полотна, м - тип дорожной одежды - вид покрытия	30 (уточняется проектом) 1 (уточняется проектом) 5,5 (уточняется проектом) 6,5 Переходный Щебеночно-песчаная смесь С1
11. Срок строительства объекта	2023 г
12. Необходимость выполнения инженерных изысканий	Необходимо выполнить инженерно-геодезические изыскания
13. Состав и содержание подготавливаемой документации	<u>Проектная документация</u> Проектную документацию выполнить в соответствии с постановлением Правительства РФ от 16.02.2008 № 87, часть III «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» (текстовая и графическая часть): Раздел 1 «Пояснительная записка» Раздел 3 «Технологические и конструктивные решения линейного объекта. Искусственные сооружения» Раздел 5 «Проект организации строительства» Раздел 9 «Смета на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, снос объекта капитального строительства» Иные материалы на усмотрение исполнителя.
14. Метод определения стоимости	Проектная документация разрабатывается с применением сметного программного комплекса «Гранд-смета 2022» и в программе Microsoft Excel 2016, базисно-индексным методом по ФЕР 2001 г., в редакции 2022 г.
15. Особые условия проектирования	Выполнить проектную документацию на ремонт дорожного полотна
16. Необходимость проработки вариантов	Не требуется
17. Срок окончания разработки материалов проектной документации и их предоставления Заказчику	По контракту
18. Количество экземпляров, передаваемых Заказчику	Исполнитель работ предоставляет Заказчику готовую проектную документацию в бумажном виде (2 экземпляра) и в электронном виде файлы в формате: pdf, xlsx.

ЗАКАЗЧИК

Глава Раздольненского сельсовета
Новосибирского района
Новосибирской области

В.С. Швачунов
«26» января 2023 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «СельСтрой Проект»

Сиркин А. А.

Гендиректор ООО «СельСтрой Проект»

Кузнецов Д.С.

«26» января 2023 г.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подп.	Дата

04-09.2023-ПЗ

Лист

47